



As met Allure gemeente Weesp BF6061 – PJ 217 284

Verslag voorlichtingsbijeenkomst II

Datum: 8 februari 2017 19.00 – 21.00 uur **Locatie:** Gemeentehuis Weesp

Aanwezig:

26 belanghebbenden. Het merendeel daarvan woont/werkt aan de CJ van Houtenlaan en de Groeneweg. Een 6-tal mensen is aanwezig dat niet op de vorige bijeenkomst geweest is; deze belangstellenden zijn afkomstig van Groeneweg en CJ v Houtenlaan.

Namens de gemeente, de aannemer en het ontwerp bureau:

Opdrachtgever Gemeente Weesp	
Astrid Heijstee	Wethouder
Stanley Dekker	Beleidsmedewerker
Cindy Kruidenberg	Groen
Ricci Moaddine	Verkeerskundige
Aannemer De Bie Wegenbouw BV	
Joke van der Aar	Projectleider
Erik Muller	Operationeel Directeur
Lap Landscape & Urban Design	
Sander Lap	Ontwerper

Introductie

Wethouder Heijstee heet allen welkom en geeft een korte toelichting op het begrip participatie. Participatie is middel om te komen tot een goed ontwerp, het is geen doel op zich. Zoveel als mogelijk input wordt verzameld van omwonenden / belanghebbenden, maar niet alles wat aangebracht is kan meegenomen worden omdat het algemeen belang voorop staat.

Presentatie

Toelichting op het project, een stukje geschiedenis van het werkgebied en het ontwerp door Sander Lap aan de hand van een beeldpresentatie. De Historische Kring heeft beeldmateriaal aangeleverd om het door de jaren heen steeds veranderend straatbeeld in beeld te brengen.

Het ontwerp dat deze avond wordt gepresenteerd en op detailniveau wordt doorgenomen is in principe het definitieve ontwerp. De opmerkingen die deze avond nog worden geplaatst, kunnen waar mogelijk nog worden meegenomen. Ook kunnen de reacties van de nutsbedrijven en de nood- en hulpdiensten nog invloed hebben op het definitieve ontwerp,

Op 8 maart is een derde voorlichtingsavond, waarin vooral ook aandacht wordt besteed aan de uitvoeringsfase en de omrijroutes.

Relevante hoofdpunten uit de toelichting op het ontwerp, in aanvulling op de toelichting die tijdens de Voorlichtingsavond I is gegeven:

- De bomen, de verlichting, de bankjes en de prullenbakken moeten nog ingetekend worden.
- De onderbegroeiing van de groenstroken aan de CJ van Houtenlaanlaan wordt 30 – 60 cm hoog, conform bestaande menging Prinses Irenelaan.
- Door het herzien van de bestaande 8 parkeerplekken in het parkeerhof, komen er 4 nieuwe parkeerplekken aan het begin van de Singel en verderop 5 parkeerplekken in de bocht van de Singel. Vóór de dierenwinkel wordt ook 1 extra parkeerplaats gerealiseerd.
- De bushaltes krijgen een verhoogd perron
- De bestaande bomen aan de CJ van Houtenlaan en de Groeneweg worden gekapt. Daarvoor in de plaats worden nieuwe bomen geplant: Esdoorns aan de CJ v Houtenlaan, 2 lindes ter hoogte van de overgang van de vesting en lepen aan de Groeneweg.
- Vooralsnog wordt tijdens de uitvoering de bevoorrading van de AH-winkel tijdelijk via de Achtergracht gedaan. Daarna is het de bedoeling dat er weer vanaf de CJ v Houtenlaan en de Groeneweg bevoorrad gaat worden.
- Vooruitlopend op het project zal het parkeren op het terrein achter de dierenwinkel / bij AH niet meer toegestaan worden. Het onttrekken van deze parkeerplekken is een semi-permanente situatie, in afwachting van de realisatie van bebouwing aan de Achtergracht op het huidige braakliggende terrein en de herinrichting van het gebiedje.
- Ter hoogte van Groeneweg 8 wordt het trottoir aangepast conform het voorbeeld in de Breedstraat, waar ook een verdiept trottoir ligt.
- Het kruispunt Groeneweg / Achtergracht valt buiten het werkgebied maar wordt wel meegenomen in de herinrichting. De rijbaan van de Achtergracht wordt bij het kruispunt geknepen met één opstelstrook om de indruk van 2-richtingverkeer te vermijden en fietsbewegingen goed te geleiden,

Vragen en opmerkingen van aanwezigen:

- Houd er rekening mee dat de te planten bomen niet een te lage kroon hebben ivm onderdoor rijden.
Dit is een goed punt en wordt in het ontwerp meegenomen.
- Heeft het verkeer / verkeerslichten geen last van de twee Lindes bij de overgang?
De bomen moeten hoog opgekroond worden, en een grotere maat planten.
- De bushalte ligt nu voor mijn garage, komt nu voor mijn raam. Dat vind ik niet leuk:
In het ontwerp wordt met zoveel mogelijk belangen rekening gehouden. Vanwege de noodzaak om bij een bushalte perronbanden toe te passen kan de locatie van de halte niet meer gecombineerd worden met uw inrit.
- Er is in de zaal grote zorg i.v.m. de aanrijshade aan de winkels bij de toegang naar terrein AH.
- Er wordt getracht om de vrachtwagens vooruit in te laten rijden waardoor de chauffeur meer overzicht heeft op de situatie en passanten oogcontact met de chauffeur kunnen maken.
- De hoogte van de oprit van de verkeersplateaus is bepalend voor de trillingen / overlast voor de bewoners die daarnaast wonen.
De hellingsgraad en hoogte van een verkeersplateau wordt uitgevoerd conform de daarvoor geldende richtlijnen volgend de CROW bij 30 km/u regime. Om de draagkracht van de ondergrond te vergroten en daarmee trillingsoverlast tegen te gaan worden de drempels op een puinfundering gelegd.
- De vrachtwagens voor bevoorrading AH vormen bij de inrit aan de Groeneweg een risico voor passerende (school)kinderen.
Het ontwerp voorziet in fietsnietjes aan weerskanten van de inrit om meer veiligheid te bieden voor passanten op het trottoir. Er wordt verder getracht om de vrachtwagens vooruit in te laten

rijden waardoor de chauffeur meer overzicht heeft op de situatie en passanten oogcontact met de chauffeur kunnen maken.

- De Grutterij zou verplicht zijn om 20 parkeerplaatsen aan te houden ivm zijn winkelbestemming / bestand.
Deze informatie is onbekend en zou geverifieerd moeten worden.
- Kan er geen deksel voor een kabelput gemaakt worden om niet steeds de grond open te hoeven maken?
Vandaag is er bericht van nutsbedrijf gekomen dat ze dat tijdens de herinrichting zullen gaan doen.
- Waarom moeten de grasstroken langs de CJ van Houtenlaan weg? Het beoogde beeld is armoedig.
Vaste beplanting geeft een beeld dat aansluit bij de totale inrichting en gebruikte materialen met een gunstig effect op de algehele uitstraling van deze weg.
- Er is zorg over de maat van de uitrit ter hoogte van CJ van Houtenlaan 4 – 6.
De maatvoering bij deze uitrit is 7.50 m.. De overige inritten krijgen een standaardmaat van 5.50 m. Dit is breed genoeg.
- Er bestaat zorg over het gebruik van zwaar materieel bij uitvoering ivm niet onderheide historische woningen.
In de volgende bijeenkomst van 8 maart a.s. zal daar nader op ingegaan worden.
- Het riool in de CJ v Houtenlaan is 15 jaar geleden vervangen. Waarom was er toen geen vooruitziende blik en moet er nu opnieuw vervangen worden?
Het vervangen van het riool heeft 23 jaar geleden plaatsgevonden. Sindsdien zijn door onder andere veranderende milieuwetgeving en bijgestelde neerslagverwachtingen de eisen die aan riolering worden gesteld veranderd. Vanwege de herinrichting is nu het meest geschikte moment om de gemengde riolering te vervangen door een gescheiden riool waarbij hemelwater niet meer gemengd wordt met vuilwater.

Na afloop is er applaus voor de presentatie en is er gelegenheid voor napraten met vakspecialisten.

De volgende voorlichtingsavond:

Donderdag 8 maart 19.00 – 21.00 uur: Locatie: Stadskantoor Weesp.